

## ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Техническите спецификации в обществената поръчка се отнасят само за видовете работи, които ще се изпълняват на обект „Преасфалтиране на част от улица „Княз Борис I“ в гр. Крумовград.

Техническите спецификации обхващат изискванията за изпълнение на всички дейности, свързани с изграждането на асфалтовия пласт както следва:

- Да се извърши фрезование и отстраняване на деформации на съществуващата асфалтова настилка с цел осигуряване на условия за полагане на износващ асфалтов пласт.
- Битумът за първи разлив трябва да отговаря на изискванията дадени в Раздел „Свързващи вещества“ т. II на Техническите спецификации на АПИ 2014 год. Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата е по – ниска от 5° С или когато вали. Работната температура при, която се полага битума трябва да бъде от 60° С до 85° С. Полагането да се извършва с авто гудронатор под налягане ,като предварително се почиства повърхността с механична четка или компресор. След нанасяне на битумния разлив върху повърхността не се разрешава движение докато битума не проникне и изсъхне.
- Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Доставката на материалите трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.
- Материалите използвани в асфалтовата смес за износващ пласт трябва да отговарят на изискванията на раздел „Изисквания към материалите за асфалтови работи“ в техическите спецификации АПИ 2014 год.
- Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така ,че да се гарантира запазване на качествата им.
- При изпълнение на поръчката задължително следва да се спазват всички нормативно определени технически правила и технологични изисквания, отнасящи се до предмета на поръчката, включително и по отношение на рецептите и технологията на приготвяне на асфалтовите смеси.
- Производството и полагането на асфалтовата смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5° С, нито по време на дъжд, сняг мъгла или др. неподходящи условия. Износващ пласт не трябва да се полага при температура на въздуха по –висока от 35° С.
- Необходимо е да се осигури достатъчен брой транспортни средства така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.
- Всички доставени смеси трябва да се полагат на дневна светлина. Доставянето да бъде съобразено с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и при подходящи атмосферни условия.
- Ако по време на полагането асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или престои на едно място повече от 30 минути трябва да се изпълни напречна фуга.
- Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на техическите спецификации АПИ 2014 год., а именно: да се валира поне с три валяка - един самоходен пневматичен и два бандажни валяка, които са необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина.

Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани. Валирането трябва да започва надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху непълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

- Надлъжните фуги трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката. Изпълнителят за своя сметка трябва да взема проби в съответствие с БДС EN 12697-27 от завършения асфалтов пласт преди крайното приемане на обекта.

- Горепосочените спецификации са съобразени със Технически спецификации на АПИ 2014год., които са задължителни за всички обекти от републиканската пътна мрежа, както и за настоящия обект.

Всички строителни отпадъци се извозват от изпълнителя и за негова сметка на депо за неопасни отпадъци посочено от длъжностно лице при Община Крумовград. Материалите, които са годни за втора употреба, трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани на указано депо от длъжностно лице при Община Крумовград.

СМР да се извършват без цялостно спиране на движението, при работа на половин ширина. Временната организация на движението при организация на движението при изпълнението им се изпълнява от и за сметка на изпълнителя в съответствие на действащите нормативи – НАРЕДБА №3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Закон за движение по пътищата и др.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя.

За избягване на трудови злополуки преди започване на СМР всички работници, машинисти и водачи на автомобили трябва да преминат през задължителен предварителен инструктаж. Всички работници и специалисти да бъдат снабдени с лични предпазни средства и сигнално работно облекло.

Преди започване на работа да се извършва преглед и обезопасяване на всички машини автомобили, участващи в СМР.

За неуредени в настоящите спецификации въпроси се прилагат изискванията на нормативната уредба.

Изготвил:.....  
Инж. Мирян Първанов